

BIENESTAR ANIMAL BOVINOS - 3º PARTE

BUENAS PRÁCTICAS DE MANEJO

PREVIO AL EMBARQUE

CARTILLA
Nº 78



Instituto Nacional de Investigación Agropecuaria
URUGUAY

Introducción

La Auditoría de calidad de carne, trabajo de Investigación que realizamos junto a INAC cada 5 años, muestra en forma consistente que casi la totalidad de las pérdidas de la cadena cárnica vacuna, están asociadas al Bienestar Animal. Por otra parte, en los últimos años, la ciencia ha puesto en evidencia la capacidad de sentir y experimentar emociones de los animales de producción (miedo, pánico, frustración, DOLOR). En paralelo y quizás en parte por esa causa, la consideración del "buen trato o bienestar", tanto de animales de compañía como de animales de producción, es cada vez más importante para las nuevas generaciones en el mundo entero. Esto sin duda pasa a ser un importante elemento de presión para el sector ganadero, especialmente para un país exportador de carne como el Uruguay.

El 28% de los animales faenados en Uruguay, tienen en su carcasa hematomas de gran severidad.

El 18% de los animales faenados en Uruguay, producen carne de mala calidad.

¿Esto qué quiere decir? Que esos animales estuvieron muy estresados antes de la faena.

El músculo del bovino tiene reservas de energía. Esas reservas son fundamentales para que, luego de la muerte, el MÚSCULO se transforme en CARNE en los tiempos y en la forma correcta. Si no hay reservas... no hay carne de buena calidad.



Figura 1:
Hematomas en cortes de alto valor.

¿Cómo se gastan las reservas de energía del músculo?

establecimiento	perro, picana, violencia, gritos	transporte, desembarque	espera, planta, noqueo
- estrés	+ estrés	++ estrés	+++ estrés
reservas	reserv	rese	r
músculo	músculo	músculo	músculo

El estrés propio del transporte, del viaje y de la espera en planta no lo podemos evitar los productores, pero sí todo el anterior.

Es fundamental la capacitación de todos los actores de la cadena: productores-transportistas-personal de planta frigorífica.



Figura 2:
Coloración deseada y corte oscuro.

“EL BUEN TRATO ES CORRECTO Y ADEMÁS ES BUEN NEGOCIO”



Recomendaciones para el EMBARQUE – TRANSPORTE – DESEMBARQUE

- Manejar a los animales SIN VIOLENCIA y SIN APURO en todas las etapas.
- Formar los grupos de embarque al menos 1 semana antes del mismo. Siempre se debe evitar que animales de distinta procedencia, categoría, tamaño o sexo, viajen juntos en el camión.
- Evitar largas caminatas inmediatamente antes de subir al camión. Si el embarcadero está lejos, se recomienda trasladar los animales a un potrero cercano el día anterior al mismo. Si se han movilizado hasta el embarcadero, dejarlos descansar media hora antes de cargarlos.
- Los animales deberían disponer de agua hasta el momento de la carga.
- Minimizar el tiempo entre el encierro en el predio y la llegada al frigorífico. No es bueno que el animal viaje muy lleno, pero los ayunos prolongados solo traen consecuencias negativas: sensación de hambre y pérdida de peso vivo por deshidratación de los tejidos.
- Al subir los animales al camión, movilizarlos en forma lenta y tranquila. JAMÁS trabajar apurado.
- Evitar que haya mucha gente en el momento del embarque.
- Trabajar en SILENCIO.
- Eliminar la presencia de perros en el embarcadero.
- Evitar movimientos bruscos: recordar ángulo de visión.
- Utilizar BANDERAS sujetas a una caña/tubo plástico liviano para GUIAR al animal.
- Utilizar los conceptos de zona de fuga y punto de balance.
- Acostumbrarse a cortar lotes.
- Darles tiempo, espacio y permitir que vean la rampa.



Figura 3: Medición de pH-acidez.



Figura 4: Camión limpio y en buen estado.

- Trabajar siempre desde afuera (huevo, otros).
- Nunca dejar un solo animal para atrás, en especial si es de temperamento agresivo.
- Si un animal está nervioso es aún más importante manejarlo de forma tranquila y sin violencia.
- Eliminar (o minimizar) el empleo de picana eléctrica.
- Utilizar la picana solo si es estrictamente necesario (animal parado en la rampa) y hacerlo en forma correcta.
- Nunca aplicarla en zonas sensibles (mucosas) ni por más de un segundo cada vez.
- No usar la picana ni apurar a los animales si tienen otros animales adelante.
- No usar la picana ni apurar a los animales si se están moviendo en forma correcta.
- Nunca aplicar la picana en animales alterados, nerviosos.
- No se debe hacer ningún manejo relacionados a trazabilidad, en el momento del embarque. Ese momento es solo para subir al camión.
- No permitir un mal uso de picanas ni de las puertas del camión: dolor y hematomas en cortes valiosos.
- Cualquier cambio en la densidad acordada con el frigorífico, debe consultarse a la oficina de compra de hacienda. No deberíamos pedir al transportista cargar más ni menos animales de lo acordado con el frigorífico.
- Los productores no deberíamos negarnos a firmar el control de embarque si la empresa de transporte nos lo solicita.
- Debemos acostumbrarnos a respetar el horario de embarque acordado con el frigorífico. Los tiempos de los camioneros y la planificación del horario de llegada a planta, son tan importantes como los suyos.

**“El buen trato animal y la calidad de la carne que consumimos
y que Uruguay le vende al mundo, ES RESPONSABILIDAD DE TODOS”.**