

V. COMPARACIÓN DE COSTOS OPERATIVOS DE LA SUPLEMENTACIÓN DIARIA Y EN AUTOCONSUMO

Es bien sabido que la presión para controlar y reducir los costos es uno de los retos más importantes que afrontan los sistemas de producción ganaderos. Conocer y controlar los costos operativos es un primer paso importante para cuantificar el impacto de la técnica de suplementación.

Para tener una idea de la diferencia en la magnitud del costo que implica la suplementación en autoconsumo comparado con la suplementación diaria, a continuación se presenta un ejemplo de los costos operativos (gasoil y mano de obra) de cada una de ellas.

Más allá de la exactitud de los coeficientes utilizados en la estimación de los costos, se pretende resaltar la magnitud de la diferencia entre la suplementación diaria y el autoconsumo asumiendo ciertos supues-

tos que pueden ser aplicables o no a la realidad de cada sistema de producción.

a) Suplementación diaria

En el Cuadro 1 se presentan los costos semanales de gasoil y mano de obra de la suplementación diaria. Los supuestos realizados fueron:

- Distancia variable al potrero de suplementación (1, 3 y 5 km) recorrida en tractor.
- Solamente 1 trabajador involucrado.
- El costo de la mano de obra se incrementa al incrementarse la distancia al potrero de suplementación.
- Suplementación de lunes a domingo.

Cuadro 1. Estimación del costo operativo de la suplementación diaria

	1	3	5
Distancia recorrida (km/día)	1	3	5
Consumo de gasoil (litros)	1,0	2,5	4,0
US\$/litro de gasoil	1,75	1,75	1,75
Costo gasoil (U\$/día)	1,75	4,37	7,00
Nº trabajadores	1	1	1
Días a la semana	7	7	7
Horas/día	1,5	2,0	3,0
U\$/hora	1,7	1,7	1,7
Costo mano de obra, U\$/día	2,55	3,40	5,10
Costo gasoil + mano de obra (U\$/semana)	30,1	54,6	84,7

Al aumentar la distancia al potrero de suplementación se incrementan los costos de combustible y, también, los costos de mano de obra ya que se requiere más tiempo para cumplir con la tarea.

b) Suplementación en autoconsumo

En el Cuadro 2 se presentan los costos semanales de gasoil y mano de obra de la suplementación en autoconsumo. Los supuestos realizados fueron:

- Distancia variable al potrero de suplementación (1, 3 y 5 km).
- Un día de la semana establecido para recarga del comedero.
- Incremento del tiempo de suplementación (mayor acarreo de bolsas para abastecer el comedero en el día de recarga).

- Un día de la semana establecido para recorrida del potrero y observación de los animales y comedero.

En el ejemplo citado, los costos semanales de la suplementación en autoconsumo son sensiblemente más bajos que los costos de la suplementación diaria. Por ejemplo, para una distancia de 3 km los costos operativos estimados son de 54,6 y 12,8 US\$/semana para la suplementación diaria y en autoconsumo, respectivamente. Dicha reducción se incrementa a medida que aumenta la distancia al potrero de suplementación.

Considerando la brecha en los costos operativos, la inversión inicial de compra de un comedero de autoconsumo se amortizaría completamente en el primer año que se utiliza.

Otro factor que se debe agregar es el costo de oportunidad en los sistemas de

La suplementación en autoconsumo permite una reducción de más del 50% en los costos de mano de obra y gasoil comparado con la suplementación diaria, transformándose en la principal fortaleza de esta tecnología.

Cuadro 2. Estimación del costo operativo de la suplementación en autoconsumo

	1	3	5
Distancia recorrida (km/día)	1	3	5
Consumo de gasoil (litros)	1,0	2,5	4,0
US\$/litro de gasoil	1,75	1,75	1,75
Costo gasoil (U\$S/día)	1,75	4,37	7,00
Nº trabajadores	1	1	1
Días a la semana	2*	2	2
Horas/día	2,0	2,5	3,5
U\$S/hora	1,7	1,7	1,7
Costo mano de obra, U\$S/día	3,4	4,2	5,9
Costo gasoil + mano de obra (U\$S/semana)	8,6	12,8	18,8

* Un día para recarga del comedero (tractor) y otro día para recorrida del potrero (caballo).

autoconsumo, en donde la persona que no debe ir todos los días a suplementar puede realizar otras actividades dentro del predio. Por tal motivo, la evaluación económica de la suplementación en autoconsumo en los sistemas de producción no debe analizarse en forma aislada sino que se debe evaluar su impacto en todo el esquema productivo.

En términos generales, los sistemas de suplementación en autoconsumo tienen un

gasto en ración mayor que la suplementación diaria, asociado a un consumo mayor de ración por parte de los animales debido a lo difícil y variable que resulta controlar el nivel de consumo. En la valoración económica final de la estrategia de autoconsumo, se debe considerar si el mayor gasto en ración es compensado o no por el ahorro en los costos operativos asociados a esta tecnología.