

**TPP 28 Efecto de la caminata pre-faena sobre el peso de la canal caliente en novillos de razas británicas**Clariget J.M.<sup>1\*</sup>, Pérez E.<sup>1</sup>, Uzuca J.<sup>1</sup>, Batista E.<sup>1</sup>, Gonnet R.<sup>1</sup> y Canozzi M.E.A.<sup>1</sup><sup>1</sup>Instituto Nacional de Investigación Agropecuaria (INIA La Estanzuela).

\*E-mail: jclariget@inia.org.uy

*Effect of pre-slaughter walking on hot carcass weight in British steers***Introducción**

Durante la etapa previa a la faena, los animales están sujetos a demandas físicas adicionales, debido al aumento de la manipulación y el movimiento, sobre todo en sistemas pastoriles. De esa forma, hay una demanda adicional de energía, la cual tendrá un impacto directo en la concentración de glucógeno muscular y, potencialmente, en la calidad del producto final (Ferguson y Warner, 2008).

En Uruguay los productores no reciben una bonificación (o sanción) por la calidad, pero sí por la cantidad de carne producida. Por tal motivo, nos planteamos evaluar el efecto del ejercicio previo al embarque sobre el peso de carcasa en ganado bovino. El objetivo del presente trabajo fue evaluar el efecto de la caminata previa al embarque de novillos británicos para faena, sobre el peso de la canal caliente.

**Materiales y Métodos**

El trabajo fue realizado en INIA La Estanzuela (INIA LE, Colonia, Uruguay), en los meses de noviembre y diciembre, del año 2020 y 2021. Todos los métodos y condiciones empleadas fueron aprobados por la Comisión de Ética en el Uso de Animales del INIA (Protocolo número 2021-1).

Fueron evaluados un total de 240 novillos (30/faena) de razas británicas (Hereford, Aberdeen Angus y sus respectivas cruces), los cuales pastorearon, durante los seis meses previos a la faena, praderas en base a alfalfa + dactylis o cebadilla + trébol rojo. Cuarenta y ocho horas antes de la faena, los 30 novillos fueron pesados y sorteados al azar a dos tratamientos en base a su raza, peso final, ganancia previa en la primavera y ganancia total durante toda la estadía en INIA LE (12-18 meses previos). Posteriormente, los novillos fueron devueltos al potrero donde estaban pastoreando.

Veinticuatro horas antes de la faena, los novillos fueron retirados del potrero, donde un grupo de 15 animales quedaba esperando en los corrales de las instalaciones de manejo (tratamiento sin caminata: 0 km) hasta el embarque, mientras que los otros 15 animales caminaban 10 km (tratamiento con caminata: 10 km) en una banquina con

pasto de una calle interna embalsada. La caminata tuvo una duración de 2,5 horas, entre las 6:30 y 9:00 de la mañana, generando una velocidad de avance promedio de 4 km/h. Luego de la caminata, los animales quedaron en los corrales de las instalaciones de manejo hasta su embarque.

Durante la espera en los corrales, hasta las 12:30, se determinó el consumo de agua de ambos lotes usando caudalímetros. El embarque se realizó a las 18:00 el día previo a la faena. Fueron realizadas ocho faenas en total, en el frigorífico MARFRIG Colonia, ubicado a 15 km de INIA LE. Previo a la faena, fue determinado el peso vivo y después de la faena, la terminación y el peso de la canal caliente pre y post dressing. El dressing se entiende por la secuencia operacional realizada en caliente, a los efectos de una presentación uniforme de la carcasa.

Fue utilizado un diseño en bloques completos aleatorizados, donde el día de faena fue considerado como el bloque y el lote de 15 animales como la unidad experimental. Los datos fueron analizados utilizando el procedimiento mixto del SAS con el tratamiento (0 vs. 10 km) como efecto fijo y el bloque (1 a 8 faenas) como efecto aleatorio.

**Resultados y Discusión**

No fueron observadas diferencias ( $P>0,05$ ) en el consumo de agua previo al embarque, tampoco en el peso de faena, ni en el grado de terminación. Sin embargo, el peso de la canal caliente pre-dressing fue mayor (0,8%) para los animales sin caminata ( $P=0,047$ ), donde hubo una tendencia ( $P=0,054$ ) a un mayor peso de la canal caliente post-dressing (0,6%) para los animales sin caminata.

**Conclusiones**

Estas pequeñas diferencias porcentuales (0,8% o 0,6%) tienen un impacto importante desde el punto de vista económico, dado que los 2 kg de carcasa significan 8-10 dólares por animal, o sea, 240-300 dólares por camión embarcado.

**Bibliografía**

Ferguson DM y Warner RD (2008). Meat Science, 80: 12-19.

**Tabla 1.** Efecto de la caminata el día previo a la faena sobre el consumo de agua, peso y calidad de canal.

	Tratamiento		ee	Trat
	0 km	10 km		
Peso vivo final (kg)	555,7	555,7	14,7	ns
GMD en primavera (kg/d)	0,90	0,88	0,06	ns
GMD total (kg/d)	0,63	0,62	0,02	ns
Consumo de agua (lts/novillo)	6,7	8,0	1,8	ns
Peso de faena (kg)	513,5	513,4	14,1	ns
Terminación (0 a 3) <sup>a</sup>	1,8	1,8	0,1	ns
Peso canal caliente pre-dressing (kg)	307,0	304,5	8,5	*
Peso canal caliente post-dressing (kg)	283,4	281,7	7,6	#

ns: no significativo; #:  $P < 0,10$ ; \*:  $P < 0,05$ .

<sup>a</sup>: 0 es ausencia de grasa y 3 es exceso de grasa.